



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
ŽUPAN

KLASA: 024-01/25-01/7
URBROJ: 2186-02/1-25-1
Varaždin, 24. studeni 2025.

**VIJEĆNICIMA ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE
VARAŽDINSKE ŽUPANIJE**

**PREDMET: Odgovori na pitanje vijećnika Županijske skupštine
MARKA BLAŽUNAJA i NENADA KOŠČAKA**
- dostavljaju se

Na sjednici Županijske skupštine Varaždinske županije održanoj 15. listopada 2025. godine, vijećnici Županijske skupštine **MARKO BLAŽUNAJ i NENAD KOŠČAK**, postavili su pitanje, koja se daje u citatu:

Pitanje vijećnika **MARKA BLAŽUNAJA**:

Dakle, još 2017. godine Varaždinska županija osnovala je tvrtku Autobusni prijevoz Varaždinske županije d.o.o. koja prema sudskom registru ima direktora i kao djelatnost je naveden gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika. Međutim, do danas tvrtka nije nabavila ni jedan autobus niti preuzela županijsku koncesiju niti uspostavila ni jednu liniju. S obzirom na to da je stanje županijskog linijskog prometa u potpunosti nezadovoljavajuće, a broj redovnih autobusnih linija iz godine u godinu pada, molim da nam pojasnite kada Županija planira ovu tvrtku konačno staviti u funkciju, uspostaviti javni prijevoz između gradskih središta, a potom povezati i općinska središta unutar županije.“

Pitanje vijećnika **NENADA KOŠČAKA**:

„Pitanje se odnosi na problematiku javnog prijevoza na području naše županije. Tijekom vašeg prošlog mandata kao i kampanje za novi mandat navedena tema često se spominjala. Podsjećam da je tijekom vašeg prošlog mandata bio raspisan poziv za nabavu vozila na alternativni pogon koji se sufinancirao sredstvima Europske unije u okviru Nacionalnog plana i oporavka i otpornosti. Unatoč osnovanoj tvrtki za vrijeme župana Čačića koji je stvorio preduvjete za ovakve EU natječaje, na žalost na taj poziv naša županija nije se prijavila te se sada susrećemo sa problemima u organizaciji autobusnih linija. Skoro svakodnevno mi se javljaju građani naše županije koji rade u Varaždinu te imaju velikih problema sa dolaskom i odlaskom na posao. Jedan takav primjer je da između 10 sati i 12,00 i 20,00 sati nema ni jedne autobusne linije između Novog Marofa i Varaždina, što predstavlja poteškoće za radnike koji rade popodnevnu smjenu. Također u večernjim satima iz Varaždina prema Novom Marofu nema autobusne linije između 19,00 i 22,15 sati dok vikendom nakon 16,00 sati prometovanje u tom smjeru potpuno

prestaje. S obzirom da se u kampanji puno spominjao taj javni prijevoz, obzirom da su neke županije, Zagrebačka i Šibensko-Kninska iskoristile sredstva, moje je pitanje, kada Varaždinska županija kreće s projektom javnog prijevoza?“

ODGOVOR:

U prilogu Vam dostavljam odgovore od Upravnog odjela za gospodarstvo i europske poslove.

S poštovanjem,

ŽUPAN
Andelko Stričak

The image shows a circular official stamp of the Varaždin County (Županija) of the Republic of Croatia (Republika Hrvatska). The stamp contains the coat of arms of the county and the text "REPUBLIKA HRVATSKA", "VARAŽDIN", "ŽUPAN", and "VARAŽDINSKA ŽUPANIJA". Overlaid on the stamp is a handwritten signature in blue ink.



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za gospodarstvo
i europske poslove

KLASA: 024-01/25-01/5
URBROJ: 2186-04/1-25-5
Varaždin, 17. listopada 2025.

UPRAVNI ODJEL ZA
POSLOVE SKUPŠTINE I ŽUPANA
n/p pročelnice Renate Skoko

PREDMET: Odgovor na pitanja vijećnika Županijske skupštine
MARKA BLAŽUNAJA i NENADA KOŠČAKA
- dostavlja se,

Na sjednici Županijske skupštine Varaždinske županije održanoj 15. listopada 2025. godine, vijećnici Županijske skupštine **MARKO BLAŽUNAJ i NENAD KOŠČAK**, postavili su pitanja o tvrtki Autobusni promet, koja se daju u citatu:

Pitanje vijećnika **MARKA BLAŽUNAJA**:

„Dakle, još 2017. godine Varaždinska županija osnovala je tvrtku Autobusni prijevoz Varaždinske županije d.o.o. koja prema sudskom registru ima direktora i kao djelatnost je naveden gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika. Međutim, do danas tvrtka nije nabavila ni jedan autobus niti preuzela županijsku koncesiju niti uspostavila ni jednu liniju. S obzirom na to da je stanje županijskog linijskog prometa u potpunosti nezadovoljavajuće, a broj redovnih autobusnih linija iz godine u godinu pada, molim da nam pojasnite kada Županija planira ovu tvrtku konačno staviti u funkciju, uspostaviti javni prijevoz između gradskih središta, a potom povezati i općinska središta unutar županije.“

Pitanje vijećnika **NENADA KOŠČAKA**:

„Pitanje se odnosi na problematiku javnog prijevoza na području naše županije. Tijekom vašeg prošlog mandata kao i kampanje za novi mandat navedena tema često se spominjala. Podsjećam da je tijekom vašeg prošlog mandata bio raspisan poziv za nabavu vozila na alternativni pogon koji se sufinancirao sredstvima Europske unije u okviru Nacionalnog plana i oporavka i otpornosti. Unatoč osnovanoj tvrtki za vrijeme župana Čačića koji je stvorio preduvjete za ovakve EU natječaje, na žalost na taj poziv naša županija nije se prijavila te se sada susrećemo sa problemima u organizaciji autobusnih linija. Skoro svakodnevno mi se javljaju građani naše županije koji rade u Varaždinu te imaju velikih problema sa dolaskom i odlaskom na posao. Jedan takav primjer je da između 10 sati i 12,00 i 20,00 sati nema ni jedne autobusne linije između Novog Marofa i

Varaždina, što predstavlja poteškoće za radnike koji rade popodnevnu smjenu. Također u večernjim satima iz Varaždina prema Novom Marofu nema autobusne linije između 19,00 i 22,15 sati dok vikendom nakon 16,00 sati prometovanje u tom smjeru potpuno prestaje. S obzirom da se u kampanji puno spominjao taj javni prijevoz, obzirom da su neke županije, Zagrebačka i Šibensko-Kninska iskoristile sredstva, moje je pitanje, kada Varaždinska županija kreće s projektom javnog prijevoza?“

ODGOVOR:

Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu, člankom 33., propisano je da se županijski prijevoz putnika obavlja na temelju Uredbe (EZ) br. 1370/2007 kao javna usluga ili na temelju dozvole za prijevoz koju izdaje upravno tijelo nadležno za promet jedinice područne (regionalne) samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja ili na temelju koncesije. Istim Zakonom je propisano da se županijski prijevoz putnika može obavljati na temelju dozvola ili na temelju koncesije samo do sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 ili do sklapanja ugovora o integriranom prijevozu putnika. Kako bi se osigurao kvalitetniji javni prijevoz putnika na području županije, Varaždinska županija je 2024. godine prišla izradi Prometne studije za uspostavu mreže linija javnog županijskog linijskog prijevoza putnika na svojem području, a koju je izradilo Sveučilište Sjever, Odjel za logistiku i održivu mobilnost. Tom Studijom, između ostalog, utvrđene su potrebe vezane za brojem dnevnih polazaka, linijama, minimalnim brojem autobusa, brojem vozača te troškovima takvog prijevoza. Studija predlaže visoku razinu prostorne i vremenske pristupačnosti, s integriranim voznim redom i čestim vezama kako bi se olakšalo putovanje u svako doba dana. Predložena mreža linija obuhvaća 26 lokalnih linija i pokriva više od 90 % stanovništva županije, a integrirani takti vozni red s frekvencijama polazaka od 60 minuta omogućuje presjedanje u ključnim čvorovima u vremenu kraćem od 10 minuta. Takvo planiranje voznog reda omogućuje veliku dostupnost i učinkovitost usluge javnog prijevoza. Prometnom studijom predviđeni ukupni godišnji troškovi za uspostavu županijskog linijskog prijevoza putnika sa polascima svakih 60 minuta procijenjeni su na iznos od 14 milijuna eura. Da bi se pokrenuli postupci donošenja skupštinskih odluka, potrebno je izraditi studijske podloge koje između ostalog uključuju: izrada točnog hodograma aktivnosti i potvrda istog od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, izrada prometne studije prijevozne potražnje te adekvatne prijevozne ponude (mreža, vozni redovi, troškovi, standardi), izrada prometne studije analize i opremanja autobusnih stajališta i sl. Što se tiče nabave električnih prigradskih busova, oni imaju 21 sjedeće mjesto i samo za prijevoz učenika kojih je oko 3480 (koji koriste autobusni prijevoz) bilo bi potrebno nabaviti 166 takvih busova.

